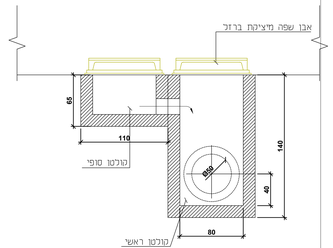
הערות :

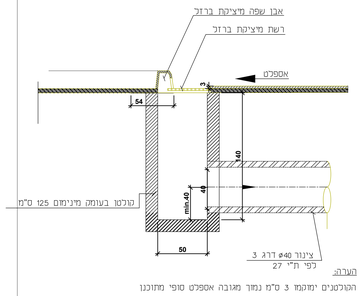
1. תאי הבקרה הממלבנים עשויים מחלקים טרומיים , מתאימים לעומסי כביש.
2. התקרה מן "כבד" לפי ת"י 489 עם פתח 60 ס"מ ומתאמה לכביש .
3. בדומן התא קימים שלבי דריכה בצורת סולם לפי ת"י 631, חלק-2.
4. תאי בקרה בעומק מעל 4.0 מ' ממלץ לשים סולם במקום שלבי דריכה.

לא לביצוע בשלב זה

תאי קליטה

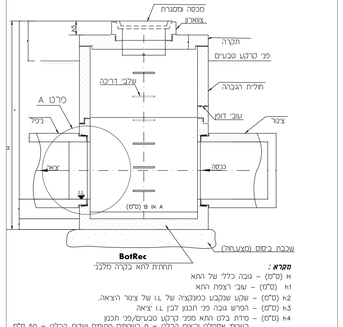
קנ"מ 1:25





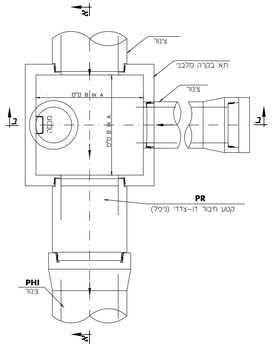
הערה:
הקורטנים יימוקמו 3 ס"מ נמוך מגובה אספלט סופי מתוכנן

חתך א- א
קנ"מ 1 : 20

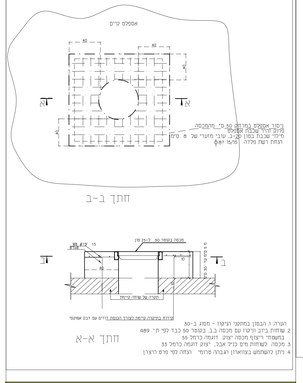


מקרא :
H (ס"מ) – גובה כללי של התא
h1 (ס"מ) – עובי רצפת התא
h2 (ס"מ) – שלבו שהקבע כמלבנה של 11 של צינר היצאה.
h3 (ס"מ) – הפרש גובה בני תכנון לבין 11 יציאה
h4 (ס"מ) – מדת בלט התא מפני קרקע טבעים/בני תכנון
בשטח אספלט ו"צפי הבלט = 0 בשטחים פתוחים ושדות הבלט = 50 ס"מ
h5 (ס"מ) – גובה מאוזן

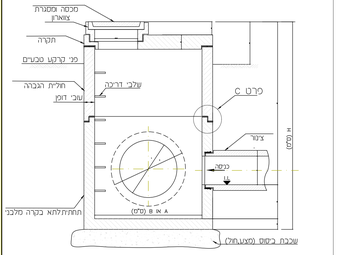
מבט על



פרט הגבהת שוחה

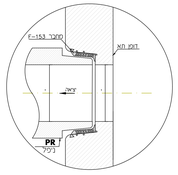


חתך ב- ב
קנ"מ 1 : 20



פרט חיבור בין תא וצינור

צנרות יאוכרו לתאים בעזרת מחבר מבנה F-153
(מורכב בדומן תא) וקטע חבר דוצדי (גיפל) בייצה בלבד



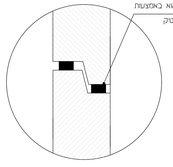
פרט חיבור בין מרכיבי התא

האיטום בין מרכיבי התא הוא באמצעות :

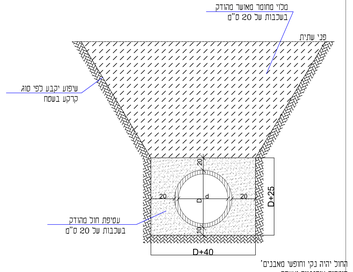
דיסת סיס צמנטית בעובי של 2–3 ס"מ.

פרו טפיס : בעובי של "1 .
הכיו סטק הנו חמר אטום לשימוש משוט וקל.
הכיו סטק עמד בתקן ASTM , C-990 STM

האיטום בין מרכיבי התא הוא באמצעות
דיסת סיס או אטם כיו סטק



פרט C
פרט חיבור בין מרכיבי התא

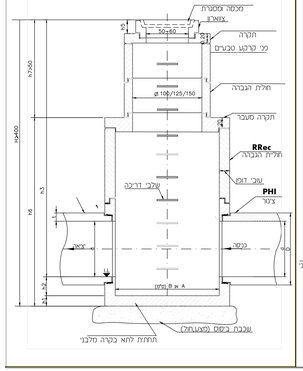


מחול יהיה נקי וחופשי מאבנים,
חומרים אורגניים ואשפה

התפיידה לכני העבורות בתנאי בכיש או סדרכב או שפה
מכלל אי אדמת מכיות תחתי בתחנ' עטיפה D+

חתך טיפוסי של צינור בתוך עטיפת חול עם מגני מהודק

פרט הגבהה מחוליות טרומיות



שינויים ותוספות

מס.	מהות השינוי	ביצע	תאריך
0.2	עדכון מפסת כביש	מכאל	09/02/26
0.1	עדכון תכנון ממרז	אראל	23/10/24

שלב	ביצוע לפי תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תכנית ותנאים), התשכ"ה-1965
עם פרויקט	קיוך ליד המעיינין עין אלאעוד
נק"מ	תוכן הגבייון
מס' תכנית	**גליון פרטי ניקוז**
מס' עיון	RMZ-HW-ENASD-KKAR_MAYAN-DT-DD-6005-00
	6005
תכנון	○ ראשוני ○ מפורט ● ביצועי
תכנון	שרטט: אראל / אשר: ראפז
תאריך	14/01/2024
מספר תגובות	מהדורה 0
	משנה אחרית מרום גריר

מ. ר. שרותי הנדסה
תכנון בביש
ניהול-פיקוח ויעוץ
חדיש מ"ר 39919690 - 04 - 0579834 : טלפון / 04
email:office@rmzeng.co.il