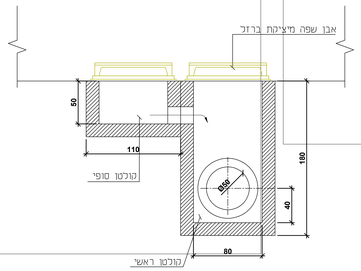
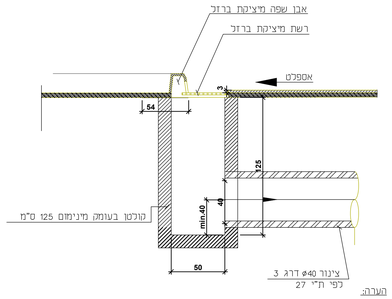
הערות :

1. תאי הבקרה המלבניים עשויים מחלקים טרומיים , מתאימים לעומסי כביש.
2. התקרה מין "כבד" לפי ת"י 489 עם פתח 60 ס"מ ומתאימה לכבישים .
3. בדופן התא קיים שלבי דריכה בצורת סולם לפי ת"י 631, חלק-2.
4. תאי בקרה בעומק מעל 4.0 מ' ממלץ לשים סולם במקום שלבי דריכה.

תאי קליטה

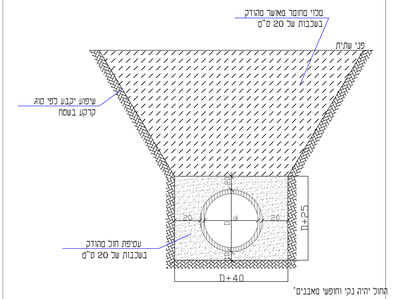
קנ"מ 1:25





הערה:
הקולטנים יתוקנו 3 ס"מ נמוך מגובה אספלט סופי מתוכנן

לא לביצוע בשלב זה



החול יהיה נקי וחופשי מאבנים,
חומרים אורגניים ואשפה

החפירה לכלי הצנרות בתאי בקרה או מדרכב או שטח סכור או אחסת סכיעת החיה בדוחב עטיפה D+

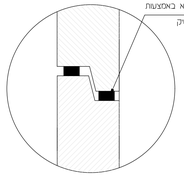
חתך בקרה מלבני עטיפת חול עם מגני מהודק

פרט c
סרט חיבור בין מרכיבי התא

האיטום בין מרכיבי התא שהם : תא הבקרה, חולית הגבהה והתקרה יעשה באמצעות :

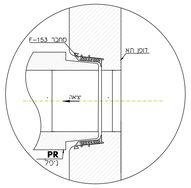
דיסק פיס צמנטית בעובי של 2-3 ס"מ.

פרט סיסק : בעובי של 1" .
הפרו סטק הינו חומר איטום לשימוש פשוט וקל.
הפרו סטק עומד בתקן ASTM , ת"י 990 STM .C-

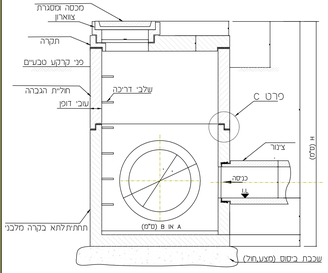


פרט A
סרט חיבור בין תא וצינור

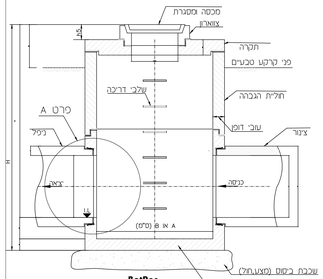
צינורות יחוברו לתאים בעזרת מחבר סובנה F-153
(מחבר בדופן תא) וקטע חבר דוצדד (ניפל) בציאה בלבד



חתך ב- ב
1 : 20 ק.מ.

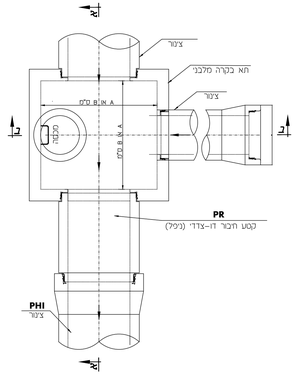


חתך א- א
1 : 20 ק.מ.

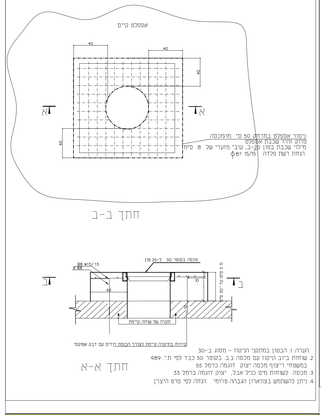


מקרא :
H (ס"מ) – גובה כללי של התא
h1 (ס"מ) – עוב' רצפת התא
h2 (ס"מ) – שקוע שקבע כפונקציה של I.L של צינור היציאה.
h3 (ס"מ) – הפרש גובה כני תכנון לבין I.L יציאה
h4 (ס"מ) – סידת בלט התא מפני קרקע טכעים/כני תכנון
בשטחי אספלט ורצף הבלט = 0 בשטחים מלוחים ושדות הבלט = 50 ס"מ
h5 (ס"מ) – גובה צווארון

מבט על



פרט הגבהת שוחה



הערה 1: הבטון במחכר וביטוח - מסוג ב-30
2. שחחות ביני וביטוח עם מכסה ב.ב. בטפר 50 כבד כפי תי. 489
במשחרי ריפוד מכסה יצוק. יתומה כדופן 55
3. מכסה לשחחות מים כיכר אבר. "מים יתומה כדופן 33
4. ניתן להשתמש בשוחה(ן הגבוה מרחי הנחה כפי פרט ויצוג

שינויים ותוספות

מס.	מהות השינוי	ביצע	תאריך

מספר פרויקט (ע"י המכון)	17-7
שם פרויקט	רחוב 17-7 עין אלאנסר
תוכן התכנון	**גליון פרטי ניקוז**
קנ"מ / שנה	
מס' תכנית	5002 / RMZ-HWJ-EAMASD-KV7-17-DT-DD-5002-00
לעיון ○ / למכרז ○ / לביצוע ●	
תכנן: אלעאס עדנאן	אשר: ראפד עדנאן
תאריך	09/06/2026
מתכון אחרון	מועצה אזורית מרום הגליל

מ. ר. שרותי הנדסה
מתכנון כבישים
וניהול פיקוח ועבוע
חודש"מ: 04 / 0971910 , 04 / 9971834
email:office@rmzeng.co.il